

/tekst nieoficjalny/

ZARZADZENIE PORZADKOWE NR 2
DYREKTORA URZĘDU MORSKIEGO W SZCZECINIE
z dnia 05 kwietnia 2005 r. w sprawie bezpieczeństwa żeglugi morskich statków
sportowych o długości całkowitej do 24 m.

Na podstawie art. 48 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1502, Nr 170, poz. 1652, z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 93, poz. 895 i Nr 273, poz. 2703) zarządza się, co następuje:

ROZDZIAŁ I
PRZEPISY OGÓLNE

§ 1.1. Przepisy zarządzenia określają wymagania w zakresie bezpieczeństwa żeglugi morskich statków sportowych o długości całkowitej do 24 m.

2. W rozumieniu niniejszego zarządzenia:

- 1) morski statek sportowy, zwany dalej „jachtem” – oznacza jednostkę pływającą dowolnego typu, o dowolnym napędzie, obsadzoną przepisową załogą oraz innymi uczestnikami pływania bez kwalifikacji żeglarskich lub motorowodnych w liczbie nie przekraczającej 12 osób, której rodzaj został określony w dokumencie rejestracyjnym,
- 2) jachty dzielą się na rekreacyjne i komercyjne,
- 3) jacht rekreacyjny – oznacza statek morski uprawiający żeglugę, który nie jest używany do prowadzenia działalności gospodarczej,
- 4) jacht komercyjny - oznacza każdy jacht, który nie jest jachtem rekreacyjnym.”;

§ 2. Przepisów zarządzenia nie stosuje się do jachtów rekreacyjnych o długości całkowitej do 15 m, z zastrzeżeniem § 13 ust. 2 i § 15 ust. 2.”;

§ 3.1. Ustala się następujące rejony żeglugi morskiej uprawianej przez jachty:

- 1) żegluga na akwenach treningowych - oznacza to żeglugę w obrębie portów oraz na polskich obszarach morskich w odległości do 2 mil morskich od linii brzegu, a także na:
 - a) wodach Roztoki Odrzańskiej, do linii równoleżnika przechodzącego przez Bramę Torowa nr 4; na Kanale Piastowskim, Starej Świnie i jeziorze Wicko ograniczonym od południa linią prostopadłą do osi toru wodnego Szczecin – Świnoujście i przechodząca przez stawy Bramy Torowej nr 1,
 - b) wodach Zatoki Skoszewskiej ograniczonej od zachodu południkiem przechodzącym przez stawę na południowym cyplu półwyspu Rów,
 - c) rzece Dziwnie i Zalewie Kamieńskim do mostu w Dziwnowie,
- 2) żegluga osłonięta - oznacza to żeglugę na wodach Zalewu Szczecińskiego oraz na Morzu Bałtyckim i innym morzu zamkniętym w odległości do 6 mil morskich od miejsca schronienia dla jachtów żaglowych i w odległości do 6 mil morskich od linii brzegu morskiego dla jachtów motorowych,

- 3) żegluga przybrzeżna - oznacza to żeglugę w odległości do 20 mil morskich od linii brzegu morskiego na Morzu Bałtyckim lub innym morzu zamkniętym o podobnych warunkach żeglugowych,
- 4) żegluga pełnomorska - oznacza to żeglugę na wodach morskich w odległości do 200 mil morskich od miejsca schronienia,
- 5) żegluga oceaniczna - oznacza to żeglugę nieograniczona.

2. Miejsce schronienia, o którym mowa w ust. 1 pkt 2 i pkt 4 oznacza naturalnie lub sztucznie chroniony akwen lub miejsce, w którym statek może znaleźć bezpieczny postój w przypadku powstania warunków zagrażających bezpieczeństwu żeglugi. § 4. Rejon żeglugi, w której używany jest jacht ustala dyrektor urzędu morskiego. § 5. Jacht może być używany w żegludze morskiej, jeżeli odpowiada wymaganiom technicznego stanu bezpieczeństwa, bezpiecznego obsadzenia załoga, wyposażenia w środki ratunkowe, sygnałowe, nawigacyjne, przeciwpożarowe, urządzenia radiokomunikacyjne, sprzęt pokładowy i awaryjny oraz innym wymaganiom określonym w zarządzeniu.

ROZDZIAŁ II

WYMAGANIA TECHNICZNEGO STANU BEZPIECZENSTWA

§ 6.1. W zakresie technicznego stanu bezpieczeństwa jachtów mają zastosowanie przepisy Polskiego Rejestru Statków Spółka Akcyjna, zwanego dalej w skrócie PRS, lub innej uznanej instytucji klasyfikacyjnej.

2. Spełnienie wymagań technicznego stanu bezpieczeństwa stwierdza PRS lub inna uznana instytucja klasyfikacyjna po dokonanych przeglądzie w zaświadczeniach, orzeczeniach lub wydanych świadectwach klasy.

§ 7. **usunięto**

§ 8. Jacht posiadający znak zgodności „CE” zwolniony jest z nadzoru technicznego instytucji klasyfikacyjnej przez okres 10 lat od daty zakończenia budowy.

ROZDZIAŁ III

KWALIFIKACJE I SKŁAD ZAŁOGI

§ 9. Pełnienie funkcji kierowniczych na jachtach wymaga posiadania przez członka załogi odpowiedniego patentu żeglarskiego lub motorowodnego. § 10. Patenty żeglarskie i motorowodne, warunki i tryb ich uzyskiwania oraz niezbędne kwalifikacje członków załogi jachtów określają odrębne przepisy. § 11. Wymagania w zakresie kwalifikacji operatorów GMDSS i obserwatorów radarowych określają odrębne przepisy.

§ 12. Przed wyjściem w morze, kierownik jachtu ma obowiązek dokonać przeszkolenia całej załogi w zakresie posługiwania się środkami ratunkowymi i sygnałowymi znajdującymi się na jachcie.

ROZDZIAŁ IV

INNE WYMAGANIA Z ZAKRESU BEZPIECZENSTWA JACHTU

§ 13. 1 Wyposażenie jachtu w zależności od rejonu żeglugi w środki ratunkowe, sygnałowe, nawigacyjne, przeciwpożarowe, urządzenia radiokomunikacyjne i sprzęt pokładowy i awaryjny, określają załączniki do niniejszego zarządzenia.

2. Dla jachtów rekreacyjnych o długości całkowitej do 15 m wyposażenie określone w załącznikach, o których mowa w ust. 1, jest zalecane do czasu odrębnego określenia wyposażenia dla tych jachtów.

§ 14.1. W sprawach nie uregulowanych przepisami rozdziałów II-III stosuje się odpowiednio ogólne przepisy dotyczące bezpieczeństwa życia na morzu, w szczególności w zakresie:

- 1) służby radiokomunikacyjnej,
- 2) prowadzenia określonych przepisami dzienników,
- 3) bezpieczeństwa ruchu na wodach morskich,
- 4) ochrony środowiska.

2. Jachty o długości nie przekraczającej 8 m w rejonach żeglugi na akwenach treningowych i osłoniętej są zwolnione z obowiązku prowadzenia dzienników.

ROZDZIAŁ V PRZEPISY PRZEJSCIOWE I KONCOWE

§ 15. 1. Dokumenty bezpieczeństwa wydane przed dniem wejścia w życie niniejszego zarządzenia zachowują moc do czasu upływu ich ważności lub najbliższej inspekcji okresowej.

2. Na wniosek armatora dla jachtu rekreacyjnego o długości całkowitej do 15 m można wydać kartę bezpieczeństwa po przeprowadzeniu inspekcji i spełnieniu wymagań niniejszego zarządzenia. W okresie ważności karty bezpieczeństwa armator i kapitan zobowiązani są do przestrzegania przepisów, na podstawie których karta bezpieczeństwa została wydana.

§ 16. Środki ratunkowe i sygnalizacyjne urządzenia radiokomunikacyjne, środki sygnałowe, o których mowa w załącznikach 1, 3 i 4, oraz sposób ich zainstalowania i rozmieszczenia powinny odpowiadać wymaganiom określonym w przepisach technicznych, o których mowa w § 6 ust.1 i w § 7 ust.1.

§ 17. W uzasadnionych przypadkach, uwzględniając osiągnięcia naukowo – techniczne lub szczególne warunki obsługi danego jachtu dyrektor urzędu morskiego może zwolnić jacht od dopełnienia niektórych wymagań ustalonych w załącznikach 2 – 7 zarządzenia, – jeżeli uzna to za możliwe ze względu na rodzaj podróży i warunki żeglugi; w takim razie dyrektor urzędu morskiego może zwiększyć inne wymagania z zakresu bezpieczeństwa żeglugi.

§ 18. Traci moc:

Zarządzenie porządkowe nr 2 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 8 maja 2002 r. w sprawie bezpieczeństwa żeglugi morskich statków sportowych o długości całkowitej do 24 m (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2002 r. Nr 32, poz. 603).

§ 19. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 11 maja 2007 roku i podlega opublikowaniu w drodze obwieszczenia w kapitanatach, bosmanatach portów i w siedzibie Urzędu Morskiego w Szczecinie oraz podlega podaniu do wiadomości w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Dyrektor Urzędu Morskiego
W Szczecinie
Piotr Nowakowski

